

# Vëlo-Begeeschterung zu Koplescht - deemools an haut

Haut ass et scho bal normal, dass d'Kanner hiren éischte Vëlo kréie wa se knapps lafe kënnen. A wann deen hinnen dann e Joer duerno ze kleng ginn ass, da gëtt et dien zweeten, an nach e bësse méi spéit keeft d'Bom oder de Bop hinnen dann e Mountain Bike a spéitstens mat 12 oder 13 Joer muss et déi éischt Rennmaschinn sinn: superlicht aus Karbon mat dräifachem Plateau an am ganzen 30 Iwwersetzungen. A selbstverständlech an deene schéinste Faarwen. Dat si richteg Bijouen. Mee fir d'Kanner an déi Jugendlech vun haut näischt Aussergewöhnliches. E Vëlo - e schéinen, en deiere Vëlo - huet bal jidderen.

A wéi wuar dat viru 60, 70 Joer?

E Vëlo huet deemools missen an all Haus sinn. Well et dat eenzegt Transportmëttel war,



**En Dammevëlo vun deemools: net nëmme fir spadséieren ze fueren - dat war och en Transportgefier. - Zeechnung: Roger Folmer**



**Dëse Vëlo vu virum Zweete Weltkrich kann ee scho bal als Schwéiertransporter bezeichnen.**

**- Foto: « Musée du Cycle », Weyler/Arlon**

dat eng Famill sech konnt leeschten. D'Pappe sinn dermat op d'Schaff gefuer: an d'Fäienceerie, op Dummeldeng, oder bis op d'Gare a vun do mam Zuch op Esch-Belval, Schëffleng, Diddeleng oder Déifferdeng. Busse si keng gefuer. Duefir war de Vëlo eng absolut Noutwendegkeet. An esou en Hausvëlo, dat huet missen eppes Zolittes sinn. Net nëmme, dass um Gepäckträger eng Persoun - meeschtens iewer e Kand - konnt matfueren; um Gepäckträger konnt all Méiglech transportéiert ginn, ob dat e Sak Grompere vum Bierg erof war oder eng Fäsch aus dem Juckelsbësch. Ganz dacks war vir op der Staang nach en zweeten, e bësse méi kleng Suedel montéiert, op deem e Kand konnt Plaz huelen. Ganz ongeféierlech war dat net, well dee Klengen - oder dat Klengt - huet sech jo missen um Guidon upaken, ouni iewer ze renkelen. Pappen, déi e bësse méi erfindesch waren, hunn esouguer vir um Guidon eng Zort Kuerf ubruecht, deen ee konnt vollpaken, oder an deem eben och e Kand konnt matfueren.

D'Handwierksleit, déi bei een am Duerf schaffe gefuer sinn, hunn dat um Vëlo gemaach, op deem se och hirt Handwierksge-



**Den Donniss Jim Anno 2016 bei der "Livraison à domicile" Anno 1946..  
- Zechnung: Roger Folmer**

schir matgeschleeft hunn. Déi al Kopleschter erënnere sech bestëmmt nach un den Donniss Jim, wéi e vu sengem Papp d'Bäckerei an d'Geschäft iwwerholl huet. De Jim huet de Briddel mat Brout beliwwert, iewer en hat duefir keen Auto. Hien hat sech eng zweeriedereg Deckelkëscht aus Holz maache gelooss, déi mat enger Staang um Vëlo festgemaach war. Fofzeg Brout, sou erzielt de Jim, konnt hien an déi Këscht tässelen. An dann huet e missen de Briddel erop ferm an d'Pedallen drécken. Fir heem dann iewer dee rengste Genoss: d'Këscht war eidel, d'Keess huet gestëmmt, an 't ass och nach fir näischt biergof gaangen.

Den Hausvëlo war deemools an all Famill dat, wat haut den Auto ass. Et war keng Spillsaach, an 't wier kengem Bouf agefall, fir eng Kéier um Papp sengem Vëlo ze fueren, wann deen net huet bräichte schaffen ze goen, an de Vëlo onbenotzt doheem stung. Wier eppes dru futti gefuer, oder wier een dermat gefall, dann hätt de Papp misse kucken, wéi en de Schued séier gefléckt kritt hätt, oder en hätt sech missen iwwerleeë wéi e soss op d'Aarbecht komm

wier. Et wier him wuel näischt anescht iwwreg bliwwen wéi deen aneren Dag zwou Stonne méi fréi opzestoen an ... zu Fouss op d'Aarbecht ze goen. Vlächicht hätt de Bambësch erof ee vun de Kollegen en op d'Staang geholl.

De Wee op d'Aarbecht um Vëlo, dat stellt ee sech haut vlächicht als eng sportlech a gesond Aktivitéit vir. Wann et nëmme bis op d'Fäencerie oder op Dummeldeng gaangen ass, da konnt een dat jo och esou gesinn. Iewer och dann nach nëmme bei schéin-nem Wieder. Mä déi Kopleschter Männer hu misse bei all Wieder op d'Aarbecht - ob an der Summerhëtzt oder bei batterer Keelt, ob bei Reen, Schnéi oder Glatäis - si hunn



**De Wee op d' Aarbecht um Vëlo, dat war meeschtens eng beschwéierlech Saach.  
- Zechnung: Roger Folmer**